



TRANSPORDIAMET

Rooleks Transport OÜ

henrik@rooleks.ee

Teie 29.10.2025

Meie 10.11.2025 nr 4-3/25/1055-4

Haldusmenetluse tulemusest teavitamine

Transpordiamet teavitas 23.10.2025 kirjaga nr 4-3/25/1055-1 Rooleks Transport OÜ (14160813) üle haldusmenetluse algatamisest autoveo nõuete täitmise osas ning palus esitada kirjaliku selgituse ja tõendid raskete rikkumiste asjaolude ja põhjuste ning ettevõttes rikkumiste edaspidiseks vältimiseks tarvitusele võetavate konkreetsete abinõude kohta.

Rooleks Transport OÜ saatis vastuse 29.10.2025, milles anti üldine informatsioon parandusmeetmete ja vastavate isikute hoiatamise kohta.

05.11.2025 toimus autokaubaveo komisjoni koosolek, kus arutati Rooleks Transport OÜ-ga seotud rikkumisi, mille karistusandmed ei ole karistusregistrist vastavalt karistusregistri seadusele kustutatud. Rooleks Transport OÜ korraldatud autovedudel tuvastati õigusrikkumised, mida Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 IV lisa ja komisjoni määruse (EL) nr 2016/403 I lisa kohaselt loetakse eriti rasketeks autoveoalasteks õigusrikkumisteks: veoste vedu ilma ühenduse kehtiva tegevusloata; ohtlike veoste vedu ilma neid veoseid sõidukis ohtlike veostena tuvastamata ning seega inimelusid või keskkonda sellisel määral ohustades, et see viib otsuseni sõiduk kasutuselt kõrvaldada; sellise sõiduki juhtimine, millel puudub kehtiv tehnõulevaatuse tõend, nagu on nõutud ELi õigusaktidega. Juhil puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus; sõitjate või kaupade vedu ilma kohustusliku alusõppe ja/või kohustusliku jätkuõppeta; andmeid ei sisestata käsitsi, kui see on nõutav; ei esitata jooksva päeval ja eelnenud 56 päeval koostatud käsikirjalisi kandeid ja väljatrükke; ebapiisav ööpäevane puhkeperiood alla 11 tunni, kui vähendatud ööpäevane puhkeperiood ei ole lubatud ... < 8h30. Ületatakse katkematut 4,5 tunni pikkust sõiduaega enne vaheaja tegemist $5h \leq \dots < 6h$.

Autokaubaveo komisjon võttis arvesse, et vedaja andis rikkumiste ja meetmete rakendamise kohta üldise ülevaate, mistõttu peetakse vajalikuks viia läbi kontrollimine vedaja autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle. Lisaks haldusmenetluse käigus Kliimaministeerium selgitas välja, et ühe eriti raske rikkumise raskusastme määramine ei vasta nõuetele ja muudetakse väga raske rikkumisega raskusastmeks. Kliimaministeerium on vedajaga ühendust võtnud ja asjaolusid selgitanud.

Komisjoni töökorra kohaselt rikkumise raskusastme muutmise tõttu puudub Transpordiametil alus vedaja suhtes haldusmenetluse jätkamiseks. Seega lähtudes eeltoodust ja juhindudes haldusmenetluse seaduse § 43 lõikest 2, lõpetab Transpordiamet 23.10.2025 kirjaga nr 4-3/25/1055-1 algatatud haldusmenetluse. Komisjoni ettepanekul viib Tööinspeksioon vedaja

juures läbi kontrollimise autojuhtide töö-, sõidu- ja puhkeaja nõuete täitmise üle.

Transpordiamet juhib täiendavalt tähelepanu, et autokaubaveo nõuete täitmine on vedajale kohustuslik autoveoseaduse, liiklusseaduse, Euroopa Liidu määruse (EÜ) nr 561/2006 artikli 10 sätete kohaselt. Vedajad peavad austama ausa konkurentsi reegleid ja tagama ohutu kaubaveo liikluskeskkonnas. Vedaja vastutab, et ettevõttes vedude tegemisel autokaubaveo nõudeid täidetakse. Vedaja on saanud kaubaveo korraldamise loa kohustusega määrata ametisse veokorraldusjuht, kelle ülesanne on tegeleda nõuetekohase veokorralduse tagamisega. Veokorralduse nõuetekohase täitmise tagamise ülesanne on tulenevalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 1071/2009 veokorraldusjuhi töökohustus. Teie olete oma ettevõttes majandustegevuse registri andmetel ka veokorraldusjuht ja tagasisidest nähtuvalt olete nüüd end hoiatanud ja juhendanud tagama, et kõik veod vastaksid nõutud tegevuslubadele ja tööaegade piirangutele. Rooleks Transport OÜ tegevuses tuvastati pisteliste kontrollimiste käigus hulgaliselt rikkumisi, soovitame üle vaadata ka ettevõtte töökorralduse.

Teatame, et raskete autoveoalaste rikkumiste ja ka teekasutustasu nõuete rikkumise kohta täiendavate teadete saamisel võib Transpordiamet alata uue haldusmenetluse rikkumiste asjaolude kindlakstegemiseks ning haldusmeetmete rakendamise vajaduse otsustamiseks. Komisjon võtab siis rikkumiste arutamisel arvesse kõik ettevõtte kaubaveol toime pandud rasked rikkumised, mille karistusandmed ei ole aegunud või karistusregistri seaduse kohaselt registrist kustutatud, või ilmneb asjaolu, et nimetatud rikkumise toimepanemisel välisriigis ei ole välisriigis tehtud otsuse jõustumisest möödunud karistusregistri seaduse §-s 24 sätestatud karistusandmete kustutamise tähtaeg.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Pill
juhtivekspert
veonduse järelevalve osakond
strateegilise planeerimise teenistus